

令和2年4月1日改正 自家用有償旅客運送変更申請協議 概要①

【定時定路線】

柿沢・大岩線

- ① **第2便** 堤谷経路を取りやめ、通常ルートとする。(△5分)
変更理由 富山健康科学専門学校が令和2年3月をもって閉校するため
 これまでも白萩線との重複路線となっていた。
- ② **第3便** 発車時刻を5分早くする。
変更理由 地鉄電車との接続向上のため
- ③ **第5便** 発車時刻を5分遅くする。
変更理由 地鉄電車との接続向上のため
- ④ **第6便** 「柿沢4区」発を「保健福祉総合センター」発とし、「湯神子」を通り「柿沢4区」に行く。
 (+5分)。
 又「大岩」終点からの折り返し回送を、第7便と同じく「大岩」から「上市駅前」までの区
 間を直行で運行する。(＋14分)
変更理由 スクール便として小学生のみ利用しているが、出発を「保健福祉総合センター」とする
 ことで、同地区の中学生が帰宅時に利用が可となる。
 また、終点「大岩」で折り返し回送となっているが、観光客の利便性向上のため、駅へ
 のライナー便として運行する。(学休日運休はそのまま)
- ⑤ **第7便** 「大岩」から「上市駅前」までの直行便の運行時間の変更(+4分)
変更理由 交通状況により、上市駅への到着が遅れることがあるため、到着時間を+4分遅くす
 る。

南加積線

- ⑥ **第2便** 「上市駅前」発を15分遅くする。又、「カミール」へ停車する。
変更理由 上市駅発を15分遅らせることにより、地鉄との接続向上により、上市高校生の利用増
 が見込める。
 又、「カミール」からの利用が見込まれるため停車する。(10月再編前は停車していた)
- ⑦ **第3便** 発車時刻を10分早くする。
変更理由 地鉄電車との接続向上のため。

宮川線 変更なし

相ノ木線

- ⑧ **全便** 往路で「新相ノ木駅北」の後「下経田北」を通り、「相ノ木新町」に向かうルートとする。
 (+1分)
変更理由 往路の「新相ノ木駅北」から「相ノ木新町」区間を、「新相ノ木駅北」からは「下経田北」を
 経由して「相ノ木新町」へ向かうルートにした方が、「下経田北」の乗客が早く下車でき利
 便性が向上するため。
- ⑨ **第2便** 発車時刻を25分早くする。
変更理由 地鉄電車との接続向上のため、弓庄線との接続のため。

弓庄線 変更なし