

第5回 上市町地域公共交通 活性化協議会

(報告)



(1) 町営バス実証運行について

【① 実証運行状況】

1 利用者数について

① 利用者総数（前年同期間 比較）

| 期間 | 路線 | 利用者数（人数） | | | 備考 |
|------------------------------|----------|----------|--------|--------|-------|
| | | 総計 | 中学生・一般 | 小学生 | |
| H30.10 ～ H31.3 | 全路線 | 24,696 | 17,613 | 7,083 | 日・祝運行 |
| | 白萩線以外 | 22,799 | 15,716 | 7,083 | |
| | 白萩線 | 1,897 | 1,897 | 0 | |
| R1.10 ～ R2.3 (実証運行) | 全路線 | 20,907 | 15,789 | 5,118 | |
| | 白萩・陽南線以外 | 20,376 | 15,258 | 5,118 | |
| | 白萩線 | 440 | 440 | 0 | |
| | 陽南線 | 91 | 91 | 0 | |
| 比較 | 全路線 | ▲3,789 | ▲1,824 | ▲1,965 | |
| | 白萩線以外 | ▲2,423 | ▲458 | ▲1,965 | |
| | 白萩線 | ▲1,457 | ▲1,457 | 0 | |
| | 陽南線 | +91 | +91 | 0 | |

② 利用者分類・路線別一覧（小学生と中学生及び一般）

利用者のうち小学生利用者数(10月～3月)(※定時路線のみ)

| No | 路線名 | 10月 | 11月 | 12月 | 1月 | 2月 | 3月 | 合計 | 前年同期間 | 差引 |
|--------|--------|-------|-------|-----|-----|-----|----|-------|-------|--------|
| ① | 柿沢・大岩線 | 96 | 54 | 57 | 50 | 51 | 3 | 311 | 437 | ▲126 |
| ② | 南加積線 | 155 | 169 | 128 | 148 | 159 | 0 | 759 | 1,006 | ▲247 |
| ③ | 宮川線 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 3 | 2 | 1 |
| ④ | 相ノ木線 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 167 | ▲167 |
| ⑤ | 弓庄線 | 916 | 921 | 733 | 690 | 785 | 0 | 4,045 | 5,471 | ▲1,426 |
| 定時路線小計 | | 1,167 | 1,144 | 918 | 890 | 996 | 3 | 5,118 | 7,083 | ▲1,965 |

※3月は新型コロナウイルス感染症拡大への対応から臨時休校

(1) 町営バス実証運行について

【① 実証運行状況（続き）】

利用者のうち中学生及び一般利用者数(10月～3月)

| No | 路線名 | 10月 | 11月 | 12月 | 1月 | 2月 | 3月 | 合計 | 前年同期間 | 差引 |
|------------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|---------|
| ① | 柿沢・大岩線 | 559 | 559 | 568 | 501 | 478 | 412 | 3,077 | 3,619 | ▲ 542 |
| ② | 南加積線 | 428 | 476 | 888 | 794 | 888 | 309 | 3,783 | 3,132 | 651 |
| ③ | 宮川線 | 347 | 407 | 661 | 556 | 558 | 330 | 2,859 | 3,232 | ▲ 373 |
| ④ | 相ノ木線 | 441 | 663 | 829 | 957 | 1,011 | 312 | 4,213 | 4,669 | ▲ 456 |
| ⑤ | 弓庄線 | 228 | 233 | 204 | 239 | 224 | 198 | 1,326 | 1,064 | 262 |
| 定時路線小計 | | 2,003 | 2,338 | 3,150 | 3,047 | 3,159 | 1,561 | 15,258 | 15,716 | ▲ 458 |
| ① | 白萩線 | 46 | 51 | 103 | 74 | 77 | 89 | 440 | 1,897 | ▲ 1,457 |
| ② | 陽南線 | 18 | 16 | 17 | 8 | 18 | 14 | 91 | 0 | 91 |
| 予約のりあい路線小計 | | 64 | 67 | 120 | 82 | 95 | 103 | 531 | 1,897 | ▲ 1,366 |
| 総計 | | 2,067 | 2,405 | 3,270 | 3,129 | 3,254 | 1,664 | 15,789 | 17,613 | ▲ 1,824 |

③ 暖冬などに伴う影響について（推察）

※冬期間の中学生登下校時間帯の利用状況（朝1便・夕1～2便）

| | | 12月 | 1月 | 2月 | 3月 | 合計 |
|------------|-------|-------|-------|-------|-------|---------|
| 柿沢・大岩線 | H30年度 | 105 | 115 | 123 | 73 | 416 |
| | R元年度 | 85 | 61 | 56 | 22 | 224 |
| | 比較 | ▲ 20 | ▲ 54 | ▲ 67 | ▲ 51 | ▲ 192 |
| 南加積線 | H30年度 | 281 | 577 | 461 | 126 | 1,445 |
| | R元年度 | 466 | 497 | 509 | 61 | 1,533 |
| | 比較 | 185 | ▲ 80 | 48 | ▲ 65 | 88 |
| 宮川線 | H30年度 | 332 | 591 | 503 | 153 | 1,579 |
| | R元年度 | 257 | 300 | 285 | 65 | 907 |
| | 比較 | ▲ 75 | ▲ 291 | ▲ 218 | ▲ 88 | ▲ 672 |
| 相ノ木線 | H30年度 | 543 | 927 | 883 | 262 | 2,615 |
| | R元年度 | 558 | 705 | 784 | 67 | 2,114 |
| | 比較 | 15 | ▲ 222 | ▲ 99 | ▲ 195 | ▲ 501 |
| 定時路線 全体 | H30年度 | 1,261 | 2,210 | 1,970 | 614 | 6,055 |
| | R元年度 | 1,366 | 1,563 | 1,634 | 215 | 4,778 |
| | 比較 | 105 | ▲ 647 | ▲ 336 | ▲ 399 | ▲ 1,277 |

【利用者算出時間帯】
 柿沢・大岩線 朝・夕1便
 南加積線 朝・夕1便
 宮川線 朝・夕1便
 相ノ木線 朝1便・夕2便

※利用者数に小人(小学生)は含まない。

※3月は新型コロナウイルス感染症拡大対策のため臨時休校

(1) 町営バス実証運行について

【① 実証運行状況（続き）】

④ 利用者状況における町の考え方

利用者全体としては減少しているが、その主な要因は以下のとおりと考える

（小学生）（昨年比較 ▲1,965人）

- ・ スクールバス利用対象児童の減少（5人×20日×往復×6ヶ月（▲1,200人））
- ・ 臨時休校（新型コロナウイルス感染症拡大対策）（約▲750人）（春休みを考慮）

（中学生及び一般）（昨年比較 ▲1,824人）

- ・ 暖冬による影響（主に朝夕の中学生のバス利用減 ▲1,277人）
- ・ 白萩線の運行方式切り替えによる影響（▲1,457人）

⇒合計 2,734人の減少が見込まれたが、1,824人で収まっている。

⇒実証運行により定時路線では910名の新たなバス利用を生み出している。

また、利用者数が減少した白萩線及び利用の低調な陽南線では、実証運行前・実証運行中に地元意見交換会などを実施し、利便性向上に向けた意見を頂き、本年4月からは以下の運用改善を行い、利便性向上に向けた努力を続けている。

【白萩線・陽南線共通事項】

- 運行時刻の見直し
- 限定条件付きの当日予約対応可能（既に前日予約が入っている場合に限る）

【白萩線】

- 運行区域の拡大（上市川右岸（片地・野島）、西種及び東種の集落内）

【陽南線】

- 運行区域の延伸（館集落内）

2 バスチケットの売り上げ状況について

| 券種 | 売上実績 | 販売場所等 | 月数 | | | | R1 10-11月 | R1/12- R2-1. | R2 2-3月 |
|-------------------|------|-------------|-----|-----|-----|------|--------------|-----------------|------------|
| | | | 1か月 | 3か月 | 6か月 | 12か月 | | | |
| 定期券 | 15枚 | 上市駅 7枚 | 3 | 3 | | 1 | 4枚 | 6枚 | 5枚 |
| | | 町企画課 5枚 | 4 | 1 | | | | | |
| | | 町福祉課 3枚 | 1 | 1 | | 1 | | | |
| 一日券 | 5枚 | 定時路線バス 5枚 | | | | | 0枚 | 4枚 | 1枚 |
| 回数券 〔車内 販売〕 | 188枚 | 定時路線バス 181枚 | | | | | 62枚 | 79枚 | 47枚 |
| | | 予約のりあいバス 7枚 | | | | | | | |

(1) 町営バス実証運行について

【① 実証運行状況（続き）】

3 運行費用及び収入（バス利用料）について

①費用（委託料）について （委託費全体（下半期比較））

| 期間 | 項目 | 費用（千円） |
|------------------------|-------------|--------|
| H30. 10～H31. 3（H30 年度） | コミュニティバス委託費 | 12,035 |
| R1. 10～R2. 3（R 元年度） | コミュニティバス委託費 | 9,406 |
| | 予約のりあいバス委託費 | 2,248 |
| | 合計 | 11,654 |
| 比較 | | ▲381 |

※費用は委託費のみを計上

バス運行委託費に関しては、実証運行に伴い予約のりあい1路線の増や定時定路線の便数増加を図ったにもかかわらず、381（千円）の費用減少が図られた。特に白萩線については、以下のとおり大きな費用減少となった。

（白萩線のみ）

| 期間 | 支出費用（千円） | 支出費用/月（千円） | 備考 |
|-----------------------|------------|------------|----------|
| H30. 4～H31. 3（H30 年度） | 12,813（千円） | 1,067 | 費用全体キロ程割 |
| R1. 10～R2. 3（R 元年度） | 1,554（千円） | 259 | 運行委託費のみ |
| 比較 | — | ▲808 | ▲75.7% |

※H30 は支出全体をキロ程割しているのので、参考比較。

なお、歳入においては、予約のりあい委託は県補助（1/2）を活用。



(1) 町営バス実証運行について

【① 実証運行状況】

②収入（バス利用料）について

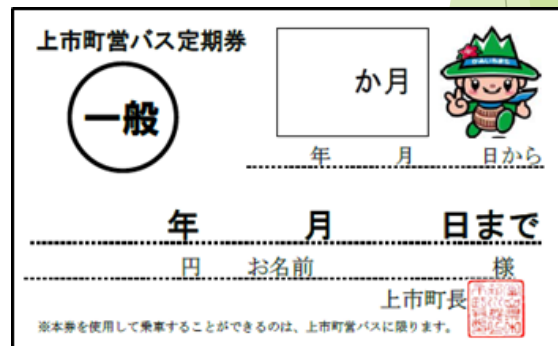
(単位：千円)

| | 車内取扱分 | 福祉課窓口 | 会計課窓口 | 農協取扱 | 地鉄上市駅 | 計 |
|---------|-------|-------|-------|------|-------|-------|
| H30 上半期 | 1,063 | 369 | 14 | 141 | 0 | 1,587 |
| H30 下半期 | 1,124 | 329 | 14 | 86 | 0 | 1,553 |
| H30 年度計 | 2,187 | 698 | 28 | 227 | 0 | 3,140 |
| R1 上半期 | 1,061 | 286 | 16 | 131 | 0 | 1,586 |
| R1 下半期 | 1,187 | 245 | 14 | 63 | 77 | 1,586 |
| R1 年度計 | 2,248 | 531 | 30 | 194 | 77 | 3,080 |
| 上半期 | ▲2 | ▲83 | 2 | ▲10 | 0 | ▲93 |
| 下半期 | 63 | ▲84 | 0 | ▲23 | 77 | 33 |
| 総計 | 61 | ▲167 | 2 | ▲33 | 77 | ▲60 |

バス利用料については、実証運行の下半期においてわずかに前年同時期を上回ったが、今後とも注視が必要。

4 その他の実証運行期間の新しい取り組みについて

- 自由乗降に関しては、交通上の大きな問題は発生していない。また利用状況としては、全路線において自由乗降が実施されており、サービス向上が図られている。
- 富山地方鉄道本線との接続性向上は、本年4月よりバス運行時刻を改正し、更なる接続性向上を目指している。
- 日・祝日の運休日設定について、特段の苦情や要望などは把握していない。



(2) 新型コロナウイルス感染症対策への取り組みについて

【① 町営バス車両等の感染対策】

- ・ 飛沫感染対策シート



- ・ スクールバスの臨時増便

【②公共交通を支える取り組み】

- ・ 夜間対応タクシーへの支援

新型コロナウイルス感染症対策により外出自粛等により夜間を中心としたタクシー利用が激減している。しかし、タクシーは夜間の緊急時や鉄道、バスの補完機能など町にとって非常に重要な「地域の足」であるため、富山地方鉄道の上市駅最終発着便まで夜間営業を行う町内タクシー事業者に対して支援を実施

- ・ 買い物代行サービス委託事業

新型コロナウイルス感染症の拡大により、外出自粛など緊迫感が広がる中で、通常の病気（風邪など）であっても、外出を控え、日用品の買い物に不安を感じている町民に対し、日用品や薬などの必要最低限の生活を支えるため、道路運送法における救援事業届け出を行っている町内タクシー会社買い物代行業務を委託を実施。