



2022年3月11日  
富山県上市町  
中日本高速道路株式会社 金沢支社

## E8 北陸道「上市スマート IC」 開通後の利用状況と整備効果

富山県上市町（町長・中川 行孝）と中日本高速道路株式会社金沢支社（石川県金沢市 支社長・片岡 慎一）が共同で事業を進めてきた、E8 北陸自動車道（北陸道）に設置した上市スマートインターチェンジ（スマート IC）が2020年12月13日に開通し1年経過したことから、利用状況と整備効果を取りまとめましたので、お知らせします。

### 上市スマート IC 開通一年後の利用状況と主な整備効果

#### ○ 上市スマート IC 開通後、一日当たり利用台数は増加基調。

開通翌月より約 2.5 倍の利用台数増加（資料 2 参照）

#### ○ 救急救命体制の確保に貢献。

上市スマート IC の活用により上市町内から富山大学附属病院への傷病者搬送時間が最大 6 分短縮（資料 3-1 参照）

#### ○ 高速道路へのアクセス性の向上

立山 IC・滑川 IC 間の高速道路からの 10 分圏内人口の増加による通勤圏・行動圏の拡大（資料 3-2 参照）

同時配付先  
（資料配布）

富山県政記者クラブ

お問い合わせ先  
（マスコミ専用）

富山県上市町 企画課 企画班・成瀬（なりせ）

建設課 建設班・村上（むらかみ）

TEL 076-472-1111（内線 225、314） FAX 076-472-1115

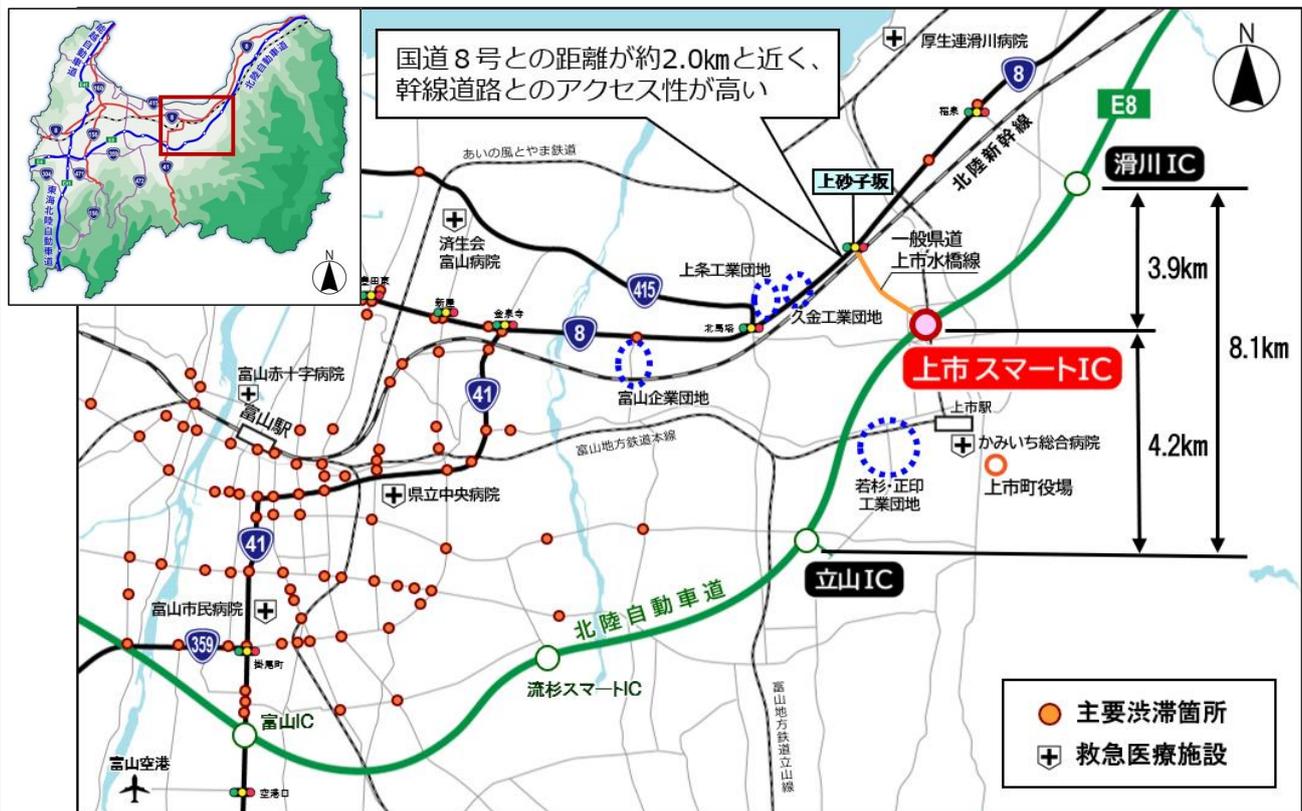
中日本高速道路株式会社 金沢支社 広報・CS 課

TEL 076-240-4936（直通）

## 上市スマート IC の概要

- 設置場所：E8 北陸道 たてやま なめりかわ 立山IC～滑川IC間
- 所在地：富山県中新川郡上市町中江上及び東江上 なかにいかわ なかえがみ ひがしえがみ
- 利用時間：24 時間
- 出入方向：全方向利用可能（石川方面、新潟方面）
- 利用対象車種：ETC 車載器を搭載した全車種
- 主なアクセス道路：一般県道上市水橋線
- 事業主体：上市町、中日本高速道路株式会社 金沢支社

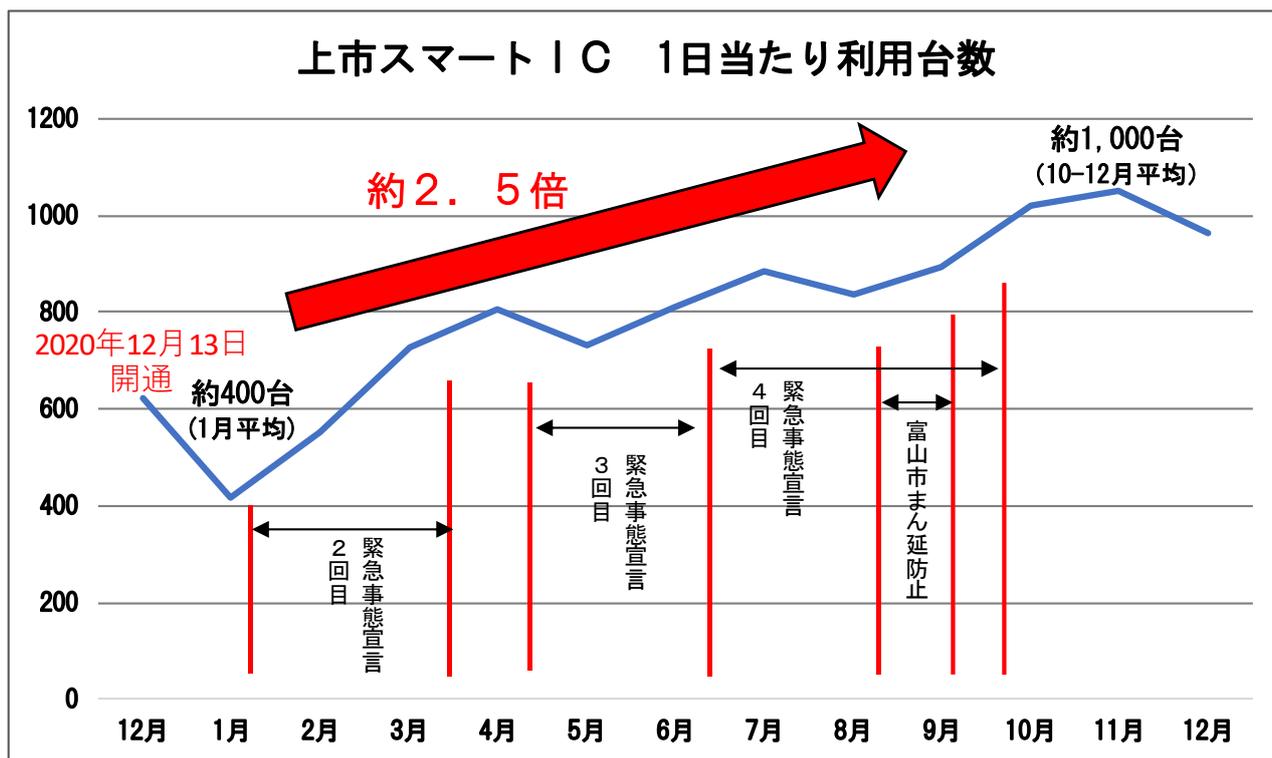
### 【位置図】



## 上市スマートIC 開通後の利用状況（交通量）

○ 供用開始直後に緊急事態宣言の影響による利用台数の落ち込みもあったが、月を追うごとに増加基調となっている。

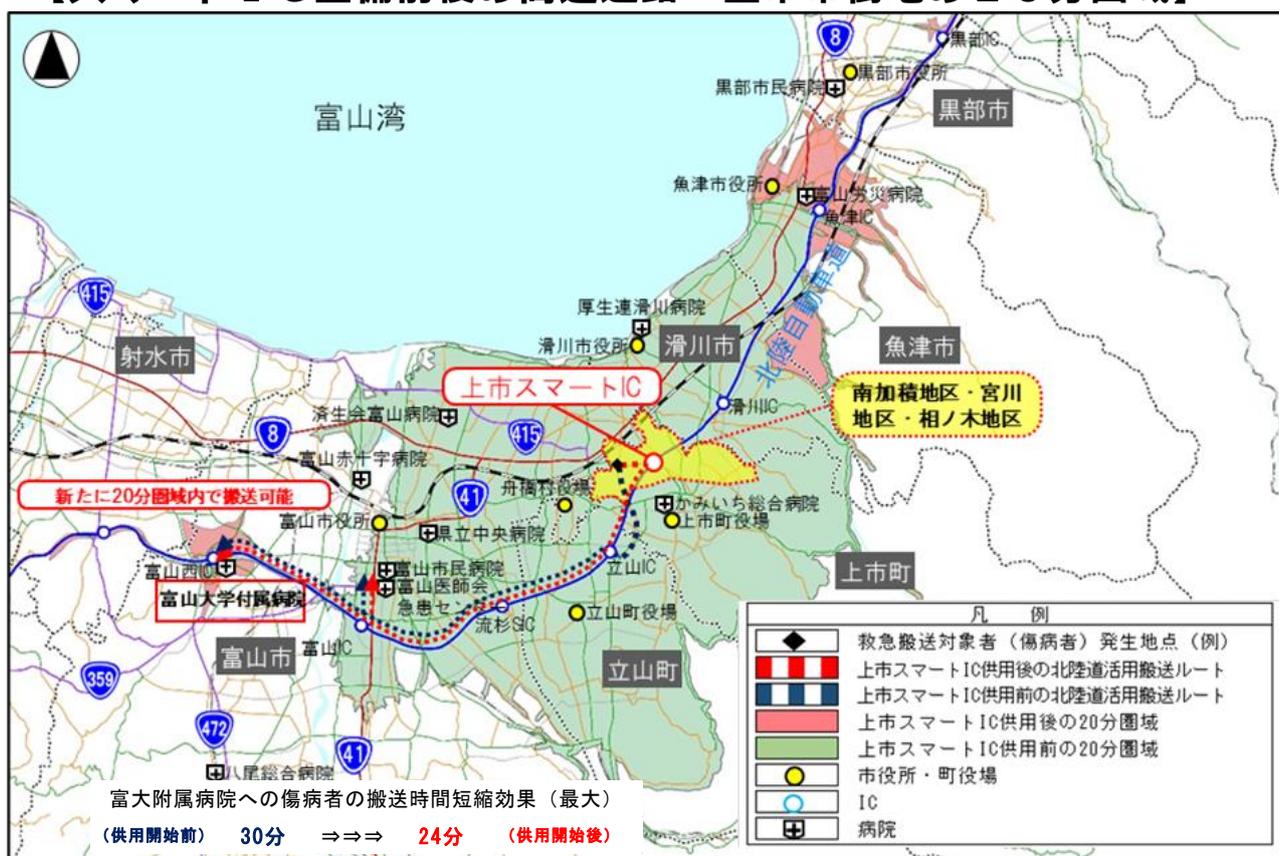
### 【上市スマートIC利用状況】



## 上市スマート IC 開通後の整備効果（救急医療体制）

○新たに高速道路からの 20 分圏域に富山大学付属病院が含まれ、短時間でより専門性の高い病院への搬送が可能となり、また走行性の高い高速道路を利用することで傷病者の身体的負担も軽減。

### 【スマート IC 整備前後の高速道路 - 上市市街地の 20 分圏域】



※上市町が属している富山医療圏では輪番制（富山医療圏（富山市、滑川市、上市町、立山町、舟橋村）に含まれる以下の病院が交代で夜間や休日の重症患者受け入れを実施。）を導入しており、夜間、休日などには町外の医療施設へ搬送される可能性がある。

### 【搬送時間短縮効果】

富山大学附属病院への傷病者の搬送時間短縮効果



- ※1 宮川地区における搬送時間の比較
- ※2 搬送時間とは現地～病院到着までの時間
- ※3 供用開始前はR元/12/13～R2/12/12の1年間  
供用開始後はR2/12/13～R3/12/12の1年間
- ※4 出典）上市消防署

（救急救命士の声）

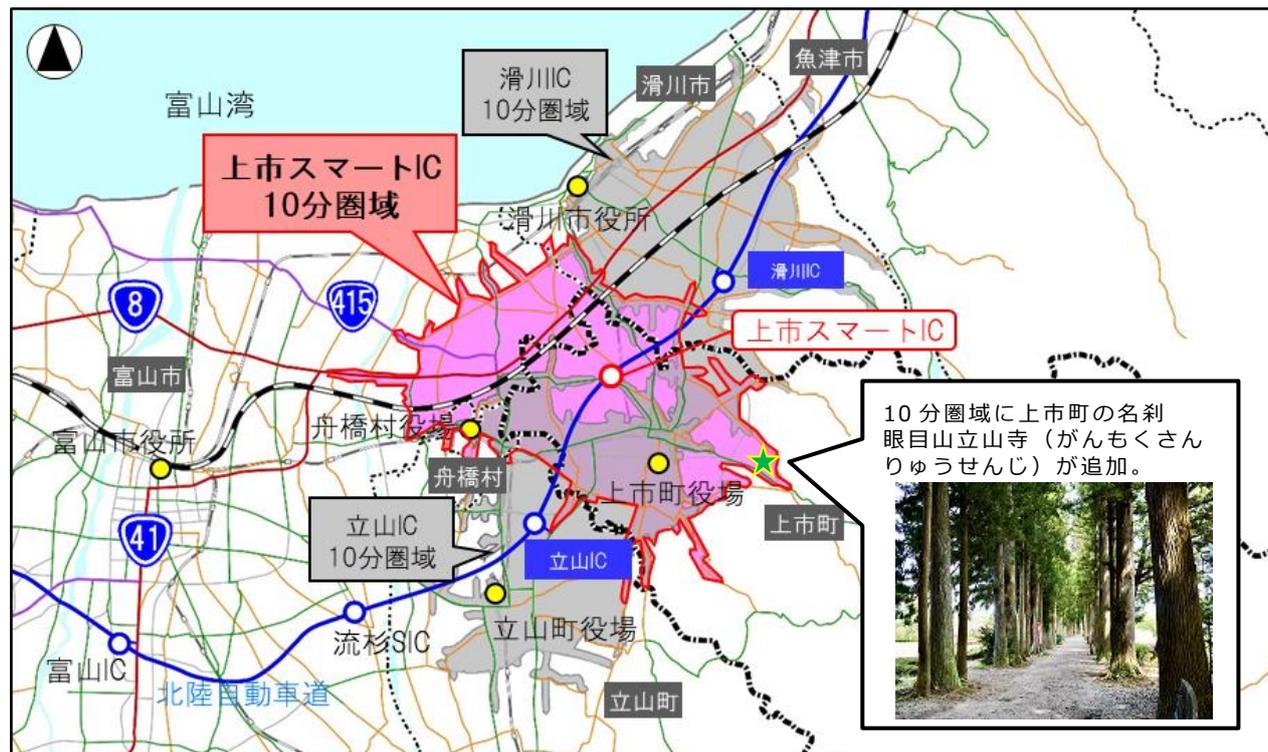
上市町内の南加積地区、宮川地区、相ノ木地区では近くに上市スマートICができたことにより、すぐに高速道路に入ることができるようになったので救急搬送時間の短縮や病院へのルートがより明確となったほか、一般道を走行するよりもスムーズに走行することができるという走行安定性への効果を感じられ、**傷病者にとっては有益**である。



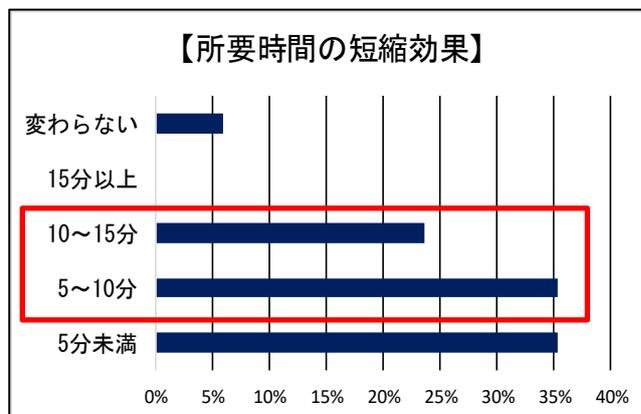
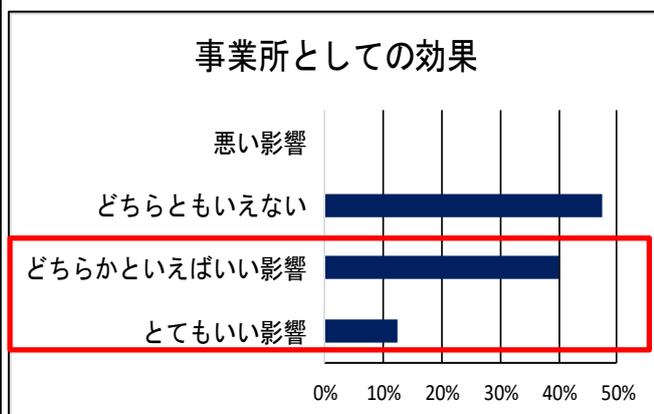
## 上市スマート IC 開通後の整備効果（アクセス性向上）

- ・ 上市スマート IC の整備により、10 分以内に高速道路に到達できる人口が増加（約 10.4 千人）し、通勤圏・行動圏が拡大。（人口算出については H22 国勢調査結果のデータを使用）

### 【スマート IC 整備前後の IC10 分圏域の変化】



### 【利用状況調査の結果】



令和 3 年 9 月～10 月に実施  
 対象事業所：140 事業所  
 （町内及び近隣市町村の製造業及び運輸・通信・倉庫業 等）  
 回答事業者数：78 事業所

## 上市スマート IC 開通後の整備効果（産業活性化）

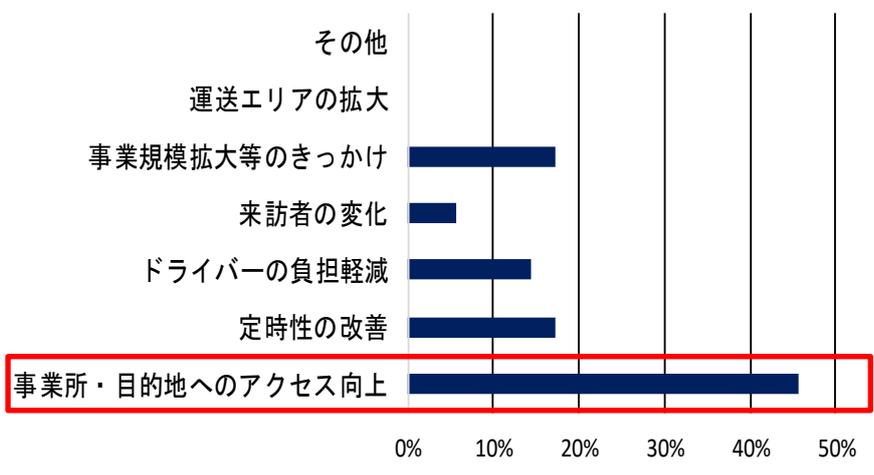
- ① 製造業や物流企業の 5 割以上から「良い効果があった」と回答があった。
- ② 所要時間の短縮効果としては、5 割以上が 5 分以上の短縮効果を実感している。
- ③ いい影響があった内容としては「事業所・目的地へのアクセス向上」が 45% 超。

### 【久金企業団地から最寄 IC への所要時間短縮効果】



### 【利用状況調査結果および事業者の声】

#### 【良い影響の内容（複数回答）】



- 立山 IC や滑川 IC から上市スマート IC で降りるようになり、定時性の確保に好影響が出ている。
- 定時性の確保やドライバーへの負担の面で非常に楽になった。県外の事業者には上市スマート IC で降りてからの道案内を伝えている。
- 上市スマート IC をよく使っていて、とても助かっている。



## 上市スマート IC 利用促進・認知度向上に向けて

### 【利用促進】

○スマート IC ランプ※内（南側）に高速バス停留所を整備。高速バス就行により、利用促進を図る。（就行時期が決まりましたら、お知らせします。）

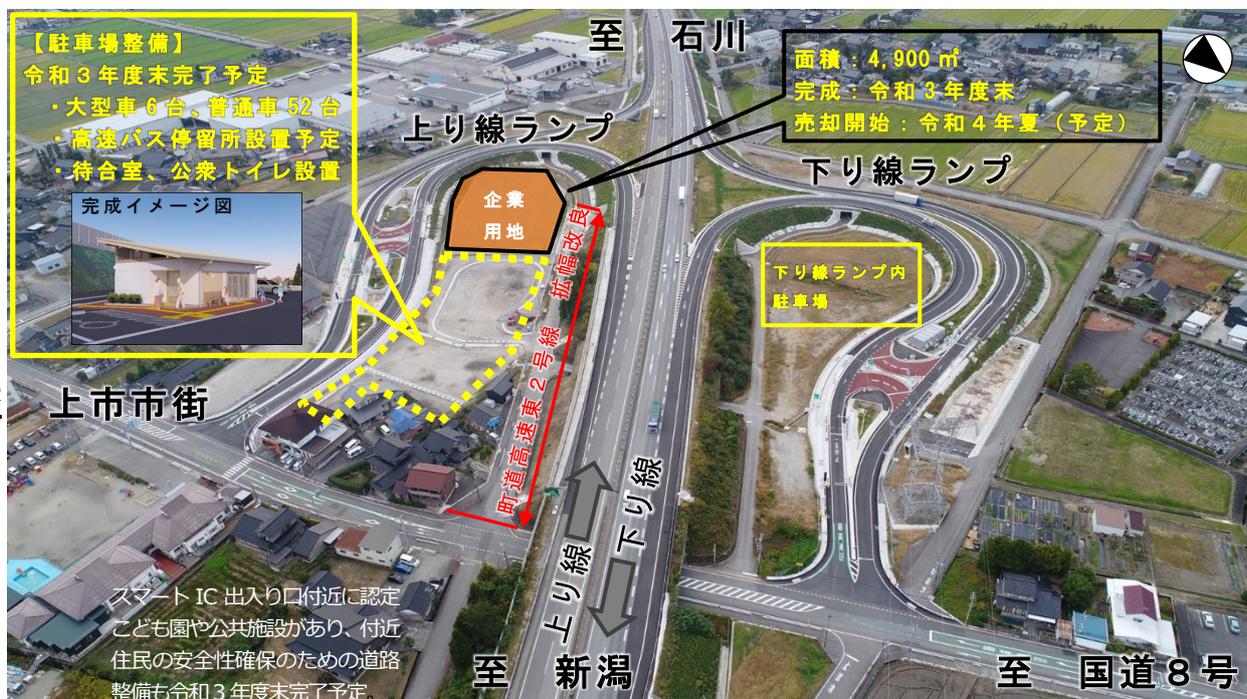
※ランプとは、一般道から高速道路本線へ合流する接続道路部分です。

○上市スマート IC を起爆剤として、更なる企業誘致の促進を図るため、上市スマート IC ランプ内に企業用地を造成中。

### 【認知度向上】

○国道 8 号と近接する上市スマート IC への交通の転換による国道 8 号の混雑緩和を図るため、国道 8 号からの誘導強化に向けた案内標識を追加整備。

### 【利用促進】



### 【認知度向上】

国道 8 号からの近接性を一層の PR と上市スマート IC の周知により、国道 8 号の混雑緩和を図るため、国道 8 号から上市スマート IC までの県道・町道に、県と連携しつつ案内標識の追加整備を図ります。

