

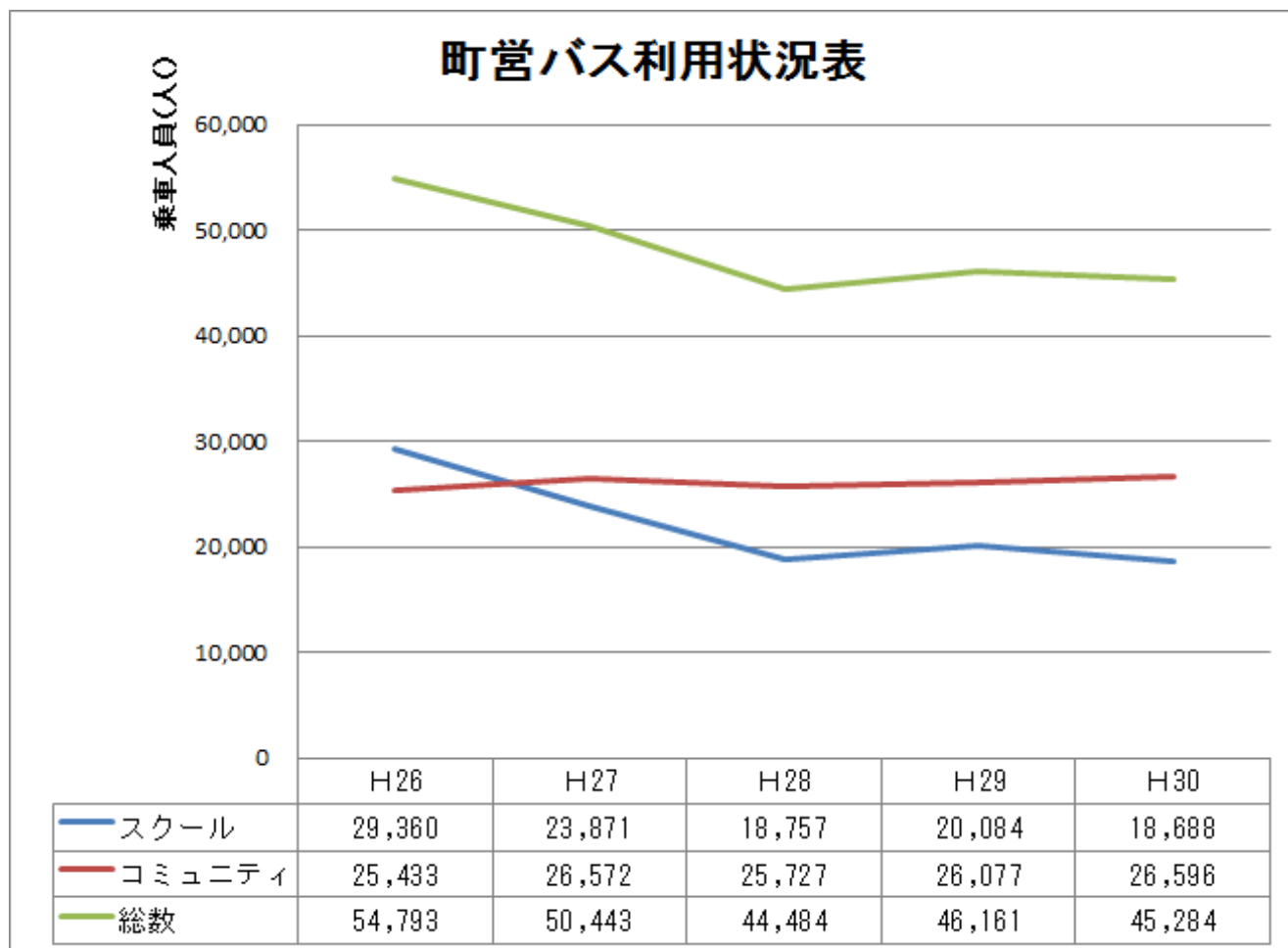
上市町営バス運行状況の概況（近年の利用状況）

（１）町営バス全体の利用状況に関して

近年の町営バスの利用状況は以下のとおり。

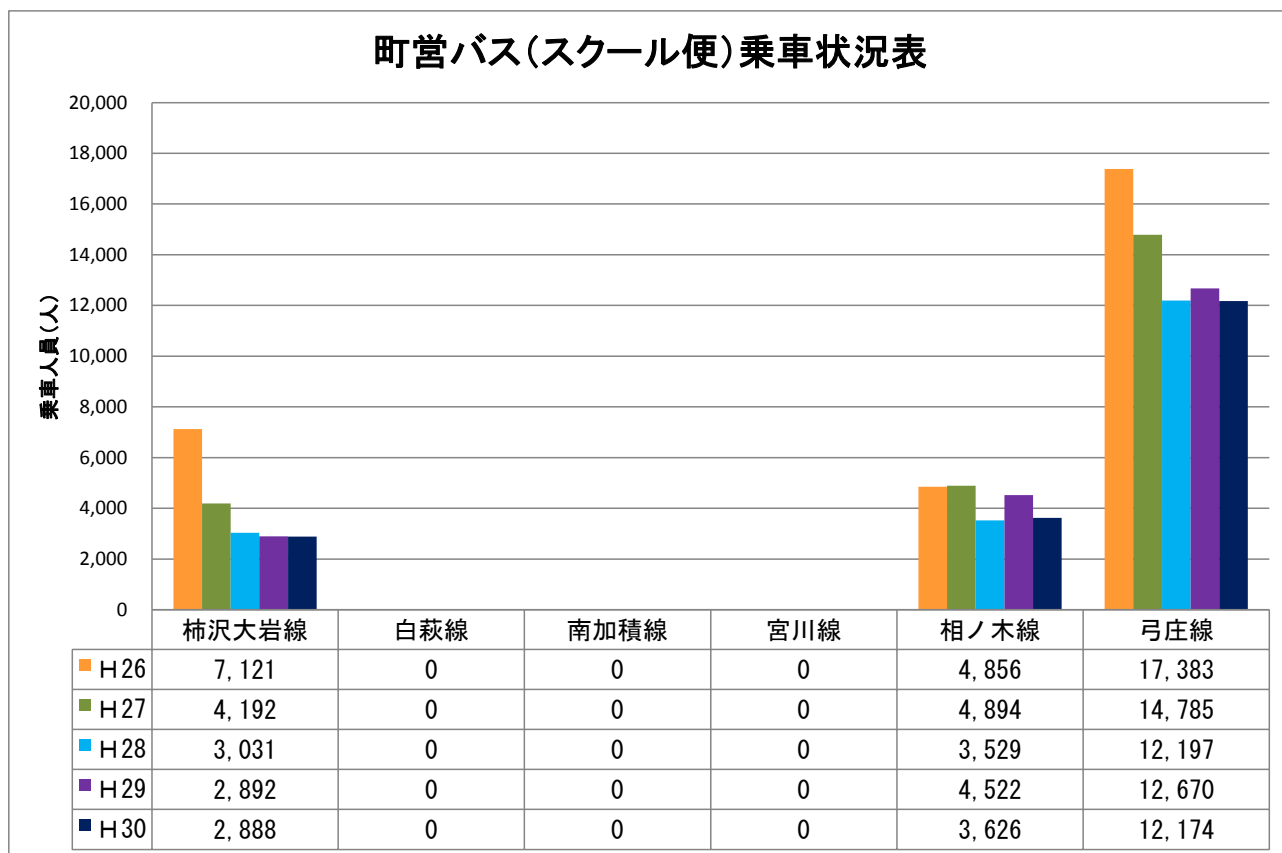
コミュニティバス便に関して、町の総人口が減少している中において、直近 3 か年では、緩やかな増加となっており、高齢者免許返納者の増のほか、県・市町村統一ノーマイカー運動など公共交通利用促進策にも一定の効果があったと考えられる。

一方でスクールバス便については、近年は下げ止まりしているものの、児童数については減少が見込まれており、今後も利用数の減少が懸念される。

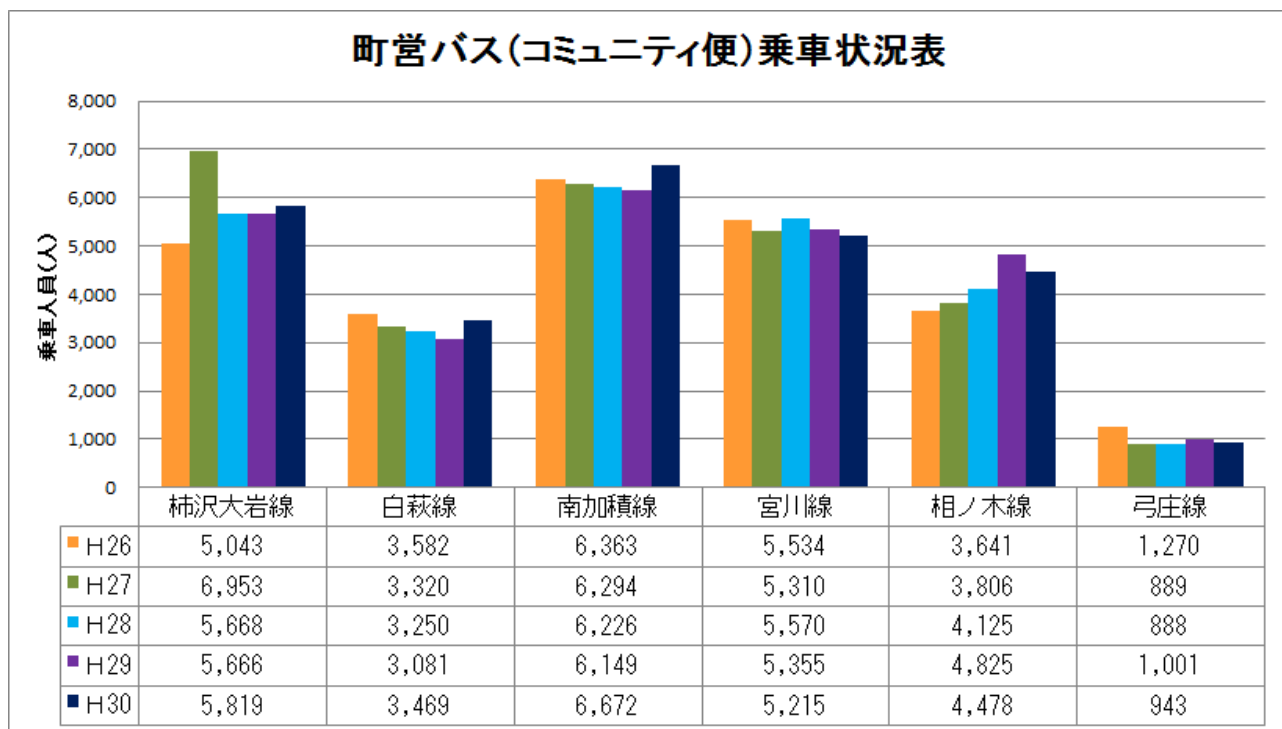


※数値は各年における 1 月～12 月の合算値

スクールバス便の利用状況は以下のとおり。



コミュニティ便の利用状況は以下のとおり。



※ 柿沢・大岩線は上下線、白萩線上下線及び循環線の合計値となっている。

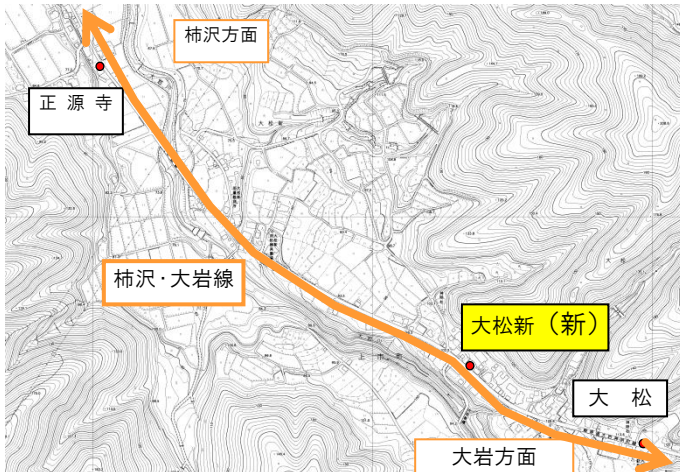
(3) 近年のバス停新設(移設)場所の利用状況

○柿沢・大岩線

大松新停留所の設置(平成29年4月～)

柿沢・大岩線の「正源寺」～「大松」間の経路上に「大松新」停留所を新設した。

(位置図)



(停留所位置)



○停留所設置による乗車人数の推移について

大松新停留所については、以下のとおりの利用状況となっている。

(柿沢・大岩行き)

年月	平成30年4月～平成30年12月分						累計
	バス区分	▲	ス	ス※▲	ス	ス	
保健総合福祉センター	8:30	12:00	14:55	16:05	17:35	18:25	
バブル		84	166		70	7	327
上市町役場		589	354		68	2	1013
かみいち総合病院		12	1		11		24
上市駅前		134	46		6		186
上市児童館	6:23	2:39	68		36	12	978
上市児童館	3	33	9		3		48
上法音寺		2					2
湯上野		1	1				2
湯崎野			5				5
湯神子	1	1	1		1		4
堤谷		1					1
健康科学専門学校							
柿沢4区			1	2			3
柿沢3区		14	18	45			77
柿沢2区	2	1		5			8
柿沢1区			1				1
正源寺							
大松新		1					1
大松							
大岩西							
大岩					1		1
合計	630	1111	671	52	196	21	2681
うち、無料券	22	105	50	5	16	2	200
うち、障害者割引	50	166	41		17	2	276

(保健福祉総合センター行き)

年月	平成30年4月～平成30年12月分						累計
	▲	ス					
保健総合福祉センター	6:40	7:48	8:56	12:30	15:20	18:55	
大岩	2	107	316	394	133	4	956
大岩西	38	398	159	30	17	1	643
大松	1	352	85	105	86		629
大松新		45	104	6	5	2	162
正源寺		7	15	8			30
柿沢1区			33	40	6	6	85
柿沢2区	2	149	203	56	9		419
柿沢3区		43	122	141	3		309
柿沢4区		37	100	63	9		209
健康科学専門学校				3			3
堤谷			23	5			28
湯神子	3	26	59	4	16		108
湯崎野		4	31	12	5		52
湯上野		3	44	15	1		63
上法音寺			1		2		3
上市児童館				1	5		6
上市駅前		46	84	10	23	2	165
かみいち総合病院		1	2	7			10
上市町役場				1	1		2
バブル							
保健総合福祉センター							
合計	46	1218	1381	901	321	15	3882
うち、無料券		146	196	44	7		393
うち、障害者割引		31	191	37	8		267

(考察)

※1 大松新停留所については、保健福祉総合センター行きにおいて、一定の乗車がある。

※2 大松新停留所設置前の平成28年度(4月～12月)における大松伸前後の停留所(大松・正源寺)乗車人数が534人のところ、本年度は821人(+287人)であり、新規需要に対応し、継続利用されていると推察される。

○相ノ木線

放士ヶ瀬停留所の設置及び上荒又停留所の移設（平成29年4月1日～）

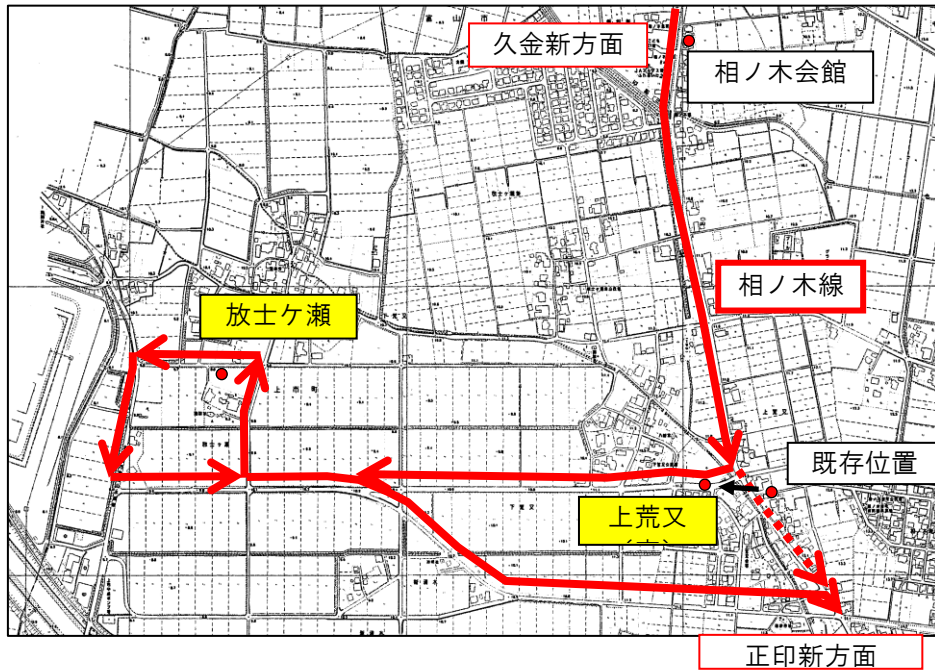
相ノ木線の経路（赤破線部分）を赤実線部分に変更した。これに伴い、「放士ヶ瀬」停留所を新設し、既存の「上荒又」停留所の位置を約80m西に移設した。

位置図

（放士ヶ瀬 新設停留所）



（上荒又 移設先停留所）



○停留所設置による乗車人数の推移について

上荒又、放士ヶ瀬停留所は以下のとおりの利用状況となっている。

年月	平成30年4月～平成30年12月分					累計
	ス◎				ス	
バス区分	ス◎				ス	
出発時刻	7:04	8:55	11:50	16:15	17:32	
保健総合福祉センター		4	182	552	440	1178
バル		2	230	57	20	309
上市町役場			6	4	3	13
かみいち総合病院	2	3	34	92	16	147
上市駅前	16	179	87	35	15	332
若杉新	63	35	1	3		102
新相ノ木駅前	51	168	14	54	49	336
下経田	4			1	4	9
相ノ木新町	39	37	13	10	2	101
飯坂	2	23	9	3		37
中青出	27					27
下青出	17	2	4	238		261
久金新	376	125	56	44		601
相ノ木会館	172	174	41	3	1	391
上荒又	226	111	22	1		360
放士ヶ瀬	101	60	10	1	1	173
正印新	372	3	5			380
神田	135	14	9			158
川原田		3	5		2	10
新相ノ木駅前	39	27	4	2		72
正印	2	39	10	2	3	56
上市駅前	21	109	13	14	2	159
かみいち総合病院	3	62	18		1	84
上市町役場	1					1
バル						
保健総合福祉センター						
合計	1669	1180	773	1116	559	5297
うち、無料券	130	221	178	152	109	790
うち、障害者割引	51	212	27	201	5	496

（考察）

※ 1

上荒又停留所について、前年同期間は 539 人（△179 名）であり、主な減少は第 2 便において 134 人の減少であり、ヘビーユーザーの減少の可能性がある。

※ 2

放士ヶ瀬停留所は、前年同期間は 110 名（+63 名）であり、主な増加は第 1 便で+32 名、第 2 便で 27 名となっている。

○宮川線

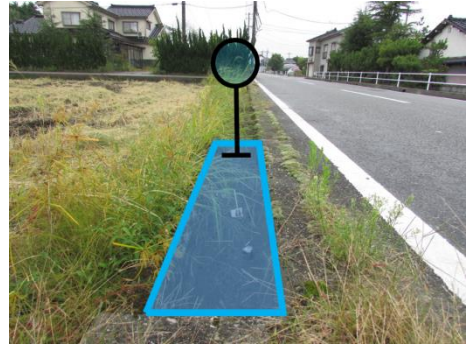
劔町停留所の設置（平成29年12月～）

宮川線の路線上で、地元要望を受け、新たに「劔町（つるぎちょう）」停留所を新設した。

位置図



(劔町停留所予定地)



劔町
停留所

○停留所設置による乗車人数の推移について
劔町停留所は以下のとおりとなっている。

年月	平成30年4月～平成30年12月分				累 計
	◎				
バス区分	◎				
出発時刻	7:32	10:40	12:50	17:30	
保健総合福祉センター	3	29	85	335	452
パル		99	313	141	553
上市町役場		3	6	9	18
かみいち総合病院		104	39	8	151
上市駅前		29	34	45	108
若杉新	4	4	5		13
江又団地	46	43	9		98
江上	8	4			12
中江上	148	46	9		203
東江上	30	102	78	4	214
石仏	39		3		42
竹鼻	59	27	11	3	100
大永田	37	151	89		277
森尻	67	27	12		106
森尻団地	160	93	65	1	319
劔町	80	23	3	2	108
荒田	42	73	13		128
三日市	13	19	5		37
カミール		11	1		12
上市駅前	24	54	18	8	104
かみいち総合病院		5	34	1	40
上市町役場			5		5
パル				1	1
保健総合福祉センター					
合 計	760	946	837	558	3101
うち、無料券	8	135	69	27	239
うち、障害者割引		121	91	3	215

(考察)

※1 昨年12月からの利用となっているが、年間を通して一定の利用がある。

※2

本町内会は、積雪時に町内会独自で停留所付近の雪かきを行うなど、「マイバス意識」の醸成に取り組んでおり、今後の利用促進において参考としていく必要がある。

上市町営バスの概況について（基礎情報）

（１）町営バスの経過

H 1 0 . 8 町営バス試行

H 1 1 . 3 町内全路線の民営バス休止

H 1 1 . 4 町営バス本格運行（四系統を二系統ずつ隔日（三回／日）

H 1 5 . 4 六系統に改編

※以降、地区住民の要望や住民アンケート、関係機関との調整を経て現在に至る。

※町営バス根拠法 道路運送法第 79 条 自家用自動車有償運送事業

道路運送法第 4 条 一般旅客自動車運送事業（相ノ木・弓庄線）

（２）運行車両

平成 29 年度は常時 6 台により運行

乗車人数等	台数	所有者	写真
18 (32) 人乗り（日野・ポンチョ）	1	上市町	
29 人乗り（いすゞ・ジャーニー）	1	上市町	
14 人乗り（トヨタ・ハイエース）	1	上市町	
10 人乗り（トヨタ・ハイエース）	1	上市町	
63 人乗り（地鉄借上げ）	1	富山地鉄	
55 人乗り（地鉄借上げ）	1	富山地鉄	

（３）町営バス運行委託先

町営バス本格運行以降、運行は一貫して富山地方鉄道(株)に委託を行っている。

(4) 運賃等

i 運賃

運賃は、距離・区間に関わらず 1 人一回につき、以下のとおり。

種別	料金	備考
大人	200 円	
小人以下（小学生以下）	100 円	義務教育就学前児童の場合、同伴者（中学生以上）がある限り無料。

※根拠：上市町立学校スクールバスの町営バス利用に関する条例（平成 11 年 3 月 31 日条例第 2 号）

ii 割引等

運賃の割引等に関しては、以下のとおり。

割引率等	対象者	内容等
一部割引	一般町民	回数券（11 枚綴りで 2,000 円）の販売 （小学生は 1,000 円） ※障害者については、上記の半額。
半額	身体障害者手帳交付者 精神障害保健福祉手帳交付者 療育手帳交付者 上記交付者の介護人	バス乗車時に手帳等の提示による。
無料	スクールバス利用児童生徒	町立学校に在籍し、教育委員会が定期利用券を発行する者に限る。
	高齢者免許返納支援者	運転免許証を自主返納し、運転経歴証明書の交付を受けた満 65 歳以上高齢者 運転経歴証明書交付日から 3 年間 バス乗車時に無料乗車証の掲示による。

(5) 町営バス路線の概要

i 柿沢・大岩線

中山間部に位置し、高齢者が多いことから、町中心部及び上市駅までの足を確保するために運行。

(富山地方鉄道が運行していた民営バス路線の廃止代替えとして運行。)

ii 白萩線

中山間部に位置し、少子化や人口減少しているが、住民の足の確保として運行。

(富山地方鉄道が運行していた民営バス路線の廃止代替えとして運行。)

(少子化や人口減少に伴い、富山地方鉄道路線が廃止)

iii 南加積線

山間部ではないが、比較的町中心部から離れており、住民の足の確保として運行。

(富山地方鉄道が運行していた民営バス路線の廃止代替えとして運行。)

iv 宮川線

新興住宅地が多く、人口が多い地区であり、中心部へのアクセスを容易にするための生活路線として運行。

(富山地方鉄道が運行していた民営バス路線の廃止代替えとして運行。)

v 相ノ木線

元々の集落と新興住宅が混在しており、高齢者、小中学生の通院・通学・通勤の足の確保として運行。

(富山地方鉄道が運行していた民営バス路線の廃止代替えとして運行。)

vi 弓庄線

元々の集落と新興住宅が混在しており、高齢者、小中学生の通院・通学・通勤の足の確保として運行。

(富山地方鉄道が運行していた民営バス路線の廃止代替えとして運行。)