

## その他町営バスに関する対応について

### 1. 上市町営バス運行車両一部変更

- (1) 資料 2－3、2－4 のとおり柿沢・大岩線第 1 便を変更することにより、現状の車両運用では支障がでることから柿沢・大岩線第 1 便と弓庄線第 1 便の車両を入れ替える。

(別紙資料 3－2 のとおり)

- (2) (1) の入れ替えを行った場合宮川線第 1 便と弓庄線第 1 便の時刻が重なるため、弓庄線第 1 便の時刻を後ろ倒しにする。

(別紙資料 3－3 のとおり)

- (3) 柿沢・大岩線第 1 便は白萩西部小学校区及び陽南小学校区児童合わせて約 40 人程度が利用する見込みであり、また、放課後に「元気ッズ陽南」を利用する児童が陽南小学校までの移動に柿沢・大岩線を利用することから第 5 便にも同程度の児童が利用する見込みである。第 1 便及び第 5 便の運行にポンチョ（32 人乗り）では全員乗車することが厳しいことから、第 1 便及び第 5 便のみ地鉄所有の大型車両に変更する。

(別紙資料 3－2 のとおり)

### 2. 町営バス料金の一部変更

近年の児童数の減少により集団登校グループが組みにくくなってきており、スクールバス定期券の対象外となっている児童のうち低学年の児童の通学しやすい環境づくりのため、町営バス定期券の料金について、小学 2 年生までの児童向けに現行の半額程度の金額を新たに設定する。

(別紙資料 3－4 のとおり)

ただし、変更には「上市町営バス及びスクールバスの設置及び管理に関する条例（令和元年条例第 15 号）」の一部改正が必要であるため、変更は、当該条例の改正議案が上市町議会にて議決された場合に限る。

### 3. 変更予定日

令和 8 年 4 月 1 日