

1 開催日時

令和 7 年 11 月 20 日（金）14 時 00 分～15 時 20 分

2 開催場所

上市町役場 4 階 大ホール

3 出席者

小竹会長、奥村委員、住田委員、駒井委員（代理 細川様）、安達委員（代理 小川様）、福澤委員、金山委員、中山委員、酒井委員、志鷹委員、村上委員、井上委員、安井委員（代理 藤田教頭）、富川委員、高橋委員、吉田委員、角井委員、黒崎委員、小池委員、黒田委員、碓井委員、平井委員 計 22 名

事務局 松本企画課長、青木課長代理、嘉藤課長代理

（福祉課 澤野主幹、教育委員会事務局 種田主幹、小柴局長代理、松井係長）

4 欠席者

猪井委員、中田委員、景山委員

5 次第及び協議内容

- (1) 開会
- (2) あいさつ（小竹会長）
- (3) 報告及び協議事項

（報告）

前回会議以降に変更があった委員の紹介は、委員名簿でご確認いただくよう説明し、ご了承いただいた。

出席人数が上市町地域公共交通活性化協議会の設置及び運営に関する条例の第 6 条 2 項に示した開催条件を満たしていることを報告。公開であることをご了承いただいた。

報 告

- (1) 上市町営バス停留所の移設について
相ノ木線 「相ノ木会館」停留所

協 議

- (1) 上市町営バスの運行について
 - ① 令和 8 年 4 月の一部小学校統廃合に向けた対応
 - ・白萩線の変更（新規便の追加）
 - ・柿沢・大岩線の変更（停留所の増設、ルート及びダイヤの一部改正）
 - ・陽南線の変更（ダイヤの一部改正）
 - ② その他町営バスに関する対応
 - ・町営バス運行車両の一部変更
 - ・乗車料金（定期券設定）の一部変更
 - ③ 町営バスの一部時刻変更
 - ・柿沢・大岩線及び相ノ木線の一部時刻変更
- (2) 生活交通確保維持改善計画（地域内フィーダー系統確保維持計画）の変更について
- (3) 上市町地域公共交通計画の一部変更について

<質疑応答>

会長	議事を進めたい。報告案件について、事務局から説明をお願いしたい。
事務局	資料1説明
会長	質問や意見などご発言いただきたい。 (質疑なし)
会長	質疑はないので協議事項に移りたい。協議事項は3つあり、①のうち1つ目について、事務局から説明をお願いしたい。
事務局	資料2説明
副会長	資料2で陽南線が上市町役場でストップするが、総合病院まで伸ばしていただければ、通院される方の役に立つのではないかと思う。
事務局	予約のりあいバスですので、希望を伝えていただければ総合病院まで運行されることになります。
会長	このくらいの方が一番最初の診療予約に間に合うため、病院を利用される方にも良い時間帯に変わるのかなと思います。
委員	予約のりあいバスの第1便は上市町役場で8時到着とあっていいのか。
事務局	7:50~8:00に到着するという意味ですので、日によってはずれることになります。
委員	子ども達は日によって役場だったり総合病院だったりで降りるのではなく、どちらかに決めると思う。これまでは弓庄線の乗車だけで、朝も帰りも総合病院前での乗降だったが、来年度からは朝の到着の便が白萩・陽南・弓庄、柿沢・大岩線で4線のうち2つが役場、2つが総合病院と聞いている。陽南線については、子ども達は役場の8時ということで、動かないということで良いか。日によってあちこちに動くようなことがない方が学校としても助かる。
事務局	降車場所は毎日変えるのではなく、上市町役場と指定すれば良いと思う。
委員	児童は役場で8時で良いか。
事務局	はい。ただ、子ども達だけではなく一般の方が乗降される場合もあるため、到着時間は7:50~8:00の間でずれが生じる場合があることをご了承いただきたい。
会長	他のご意見がなければ一つずつ採決をお願いしたい。本件について賛成いただける方は拍手をいただきたい。
委員	拍手
会長	拍手多数ということで、4月からの変更に向けて準備を進めていきたい。では、協議案件1②(資料3)について事務局より説明をお願いしたい。
事務局	資料3説明
委員	先程は白萩と陽南の子ども達への対応の件だったが、現在の中央小学生で弓庄線を利用している子達は令和7年度は25人。今のところ令和8年4月には28人前後になると思う。この子達はこれまで7:44に総合病院前に到着し、大体7:55位に学校の校門に到着していた。今回の改定で総合病院に8:05となるため、学校の校時を少なくとも10分遅らせて始業しなければいけないと考えている。前回までは陽南から来るバスの方が弓庄線より遅く到着するような話だったためそのようなことも考えていたが、弓庄線を利用している保護者にはまだこの情報は何も知られていないですね。白萩や陽南の保護者の皆さんはバスや通学方法について事前に色々説明されて聞いておられると思うが、中央小学校に現在通っているお子さんの保護者の方々は自分達にこういう影響が出るというお知らせはない状態。朝の時間で20分変わるというのは、いろんな意味で早くしておきたいと思うのですが、これは学校から伝えることではないと思うので、学校はこの時間で大丈夫だが、学校はそれに合わせて始業時間も時刻も変更することを心配ないタイミングでお伝えしたいと思うので、この後町民の皆さんにバス時刻の変更が知らされるタイミングと学校の新校時を知らせるタイミングがうまくタイミングでできるようにということをお伝えしたい。
会長	この点は私も少し気になっていて、朝の10分20分は保護者にとっては大きいかも

	知れないので、教育委員会でしっかり保護者やお子さんにお知らせできるようにお願いしたい。学校的には子ども達と同じ時間に集まるようになったかなと思うが、集合時間的には問題ないか。
委員	以前の案では陽南や白萩の子達が乗るバスは遅いもので 8 : 12 総合病院着と聞いていたが、今現在は 8 : 10 始業で 15 分は遅らせないと子ども達は間に合わないと思っていたので、その点では、現在の案は遅くても 8 : 05 総合病院着と 7~8 分早まったため、学校の日課運営自体は少し楽になったと思う。ただ、弓庄の人達は自分達には何も変化がないと思っているところに大きな変更があるので、その点の説明は丁寧にできればと思う。
会長	そういうことなので、丁寧に説明をお願いしたい。他にご意見等はないか。 (質疑なし)
会長	では、本件について採決を取りたい。本件について賛成いただける方は拍手をいただきたい。
委員	拍手
会長	拍手多数ということで、弓庄の方の方々への対応を早めにしっかりしていただくことを固くお願いして準備を進めていきたい。料金の関係は条例案件になるため、来月 12 月議会で議案提出して認められれば、この形で進めていきたい。 では、協議案件 1 ③ (資料 4) について事務局より説明をお願いしたい。
事務局	資料 4 説明
会長	質問や意見などご発言いただきたい。 (質疑なし)
会長	では、本件について採決を取りたい。本件について賛成いただける方は拍手をいただきたい。
委員	拍手
会長	拍手多数ということで、4 月からの変更に向けて準備を進めていきたい。 では、協議案件 2 (資料 5) について事務局より説明をお願いしたい。
事務局	資料 5 説明
会長	質問や意見などご発言いただきたい。
委員	事務局説明にもあったとおり、この計画は上市駅への接続が必要となるが白萩線は駅を入れないということなので、運行系統名について申請の部分で、陽南線と記載している部分を事務局と調整させていただければと思います。
会長	多少文字変更はあるかも知れませんが、運輸局さんの指示に従っていききたいと思うが、他にご意見やご質問はないか。 (質疑なし)
会長	では、本件について採決を取りたい。手続きの際に修正が生じた場合は事務局に一任いただくことにして、本件について賛成いただける方は拍手をいただきたい。
委員	拍手
会長	拍手多数ということで、運輸局と相談して進めていきたい。 では、協議案件 3 (資料 6) について事務局より説明をお願いしたい。
事務局	資料 6 説明
会長	資料に 78 条と 79 条と記載があるが正しいのか。
事務局	運送自体と登録手続きの条文の違いと認識しているため大丈夫と思っているが、運輸局に相談し万一 79 条とは違うとなれば修正対応させていただきたい。
委員	法律的な根拠のことなので、質疑等は特によろしいか。 (質疑なし)
会長	では、本件について採決を取りたい。本件について賛成いただける方は拍手をいただきたい。
委員	拍手
会長	拍手多数だが、確認して必要があれば修正対応していただきたい。

	<p>たくさんの案件があったが皆さんのご協力で全て終了した。せっかくの機会なので、何かあれば発言をお願いしたい。</p>
委員	<p>白萩線・陽南線のスクールバス部分で、実務的な話になるが、予約方式のため、乗降場所の予約があった場所だけを回る。小学生は乗降場所について先に予約をもらうということによろしいか。</p>
事務局	<p>児童は毎日利用することになるので、利用日について先にタクシー会社に連絡する形を取りたいと思っている。</p>
委員	<p>少し心配なのは、風邪など体調不良で休む場合の連絡はどうするのか。例えばこの停留所で乗ると聞いていた人がいなかったら、時間になったら出発して良いのかどうか。その辺をまだ詰めていないのであれば、今後考えておいていただきたい。</p>
事務局	<p>児童が休む場合の連絡体制については、学校などとも協力して詰めていきたい。</p>
委員	<p>このスクールバスの情報は少しずつ社長から聞いていたので、とにかく単純に引き受けようと、もちろん頑張りますと言うしかないが、一番の課題はドライバー不足で、常時募集していてもなかなかいいドライバーが入ってきてはくれない状況で、今一番困っているのは我々よりもタクシーの利用者。待ち時間が多くなっている。重なるから待ってもらうしかないが、これに一番影響があるのが時間が決まっているバス。待ってもらえない、遅れられない。これが絶対優先のため、それを優先しながらタクシーを運行することがかなり厳しい状況。混み具合は日や時間帯で予測できないので、予約が重なるとずらすが、その都度電話がかかってくるのがほとんどでこちらからは何もできない。お客さんの待ち時間をどう縮めるか色々工夫しているが、気になっているのが運行中のロス時間。今一番気になっているのが、病院正面のロータリーだが、朝の時間がすごく混む。例えば、一般の方が家族の送迎で車椅子を準備されるパターンだととても時間がかかる。タクシー会社は毎日行っているで状況を見て停めればよい場所がわかるが、めったに来ない人はどこに停めたらよいか悩んで時間が取られている。例えば、朝の時間帯だけでも交通整理をしていただくとロス時間が少なくなる。大きい病院では交通整理や案内される方がいるが、朝だけでも交通整理をお願いできないか。</p>
会長	<p>ありがとうございます。病院には伝えていきたいと思います。</p>
委員	<p>それと、前回6月の協議会でバスを病院ロータリーに回して欲しいという話があったが、どのようになっているのか。</p>
事務局	<p>前回協議会でのご意見を受けて現地も見つつ検討したが、まず、現地で病院ロータリーへ通じる交差点は、病院側に大型車両通行禁止の標識があり、地鉄大型車両はロータリーに通じる道に入ることができない。予約のりあいバスや定時定路線のバスにもワゴンタイプがあり通行は可能な車両があるが、定時定路線の車両は故障や点検時には地鉄大型車両を代替車両として運行していることもあり、全て大型車両をベースに路線を組むよう検討することとしている。急な車両変更への対応で、本来ロータリーまで来るはずが今日は来ないという場合の伝達等、利用者にも分かりにくくなることを考慮すると、現時点ではロータリーを路線に入れることは難しいと考えている。</p>
委員	<p>わかりました。もし、乗り入れとなると余計混むという心配がありました。現時点でも分からないのか驚くような停め方をされている場合があるので、やはり交通整理していただくと違ってきますのでお願いできればと思います。</p>
会長	<p>状況は分かりましたが、人を雇ってまでとなると病院もなかなか大変かも知れないので、良いアイデアはないのか、でも伺ったことはしっかり伝えて少しでも改善できるようにしていきたいと思います。</p>
委員	<p>西種の児童をタクシーで送迎する際、屋根雪で通れなくなり、救助に出たタクシーも屋根雪が落ちて通れなくなり2台のタクシーが使えない時間帯ができたことがあり予約にも影響が出た。毎日の送迎なので、除雪をしっかりとお願いしたい。また、当日の欠席連絡が遅いと、乗車場所に着いてからまたは道中で今日は休むと連絡が入</p>

委員	<p>ったり、朝は出勤が多いのに困る。今後、予定の停留所に予約人数が揃わなかった場合でも、運転手は出発して良いか分からない。一般の方の場合はある程度きちんとしておられるが、児童の場合は連絡はどうなるのか。1箇所ですべて待っていたら次々の停留所でも時間が遅れていくことになる。何分待ったら出るとか、どうしたら良いか難しいところだと思うがきちんと決めていただかないと運転手には難しい。結局スマホでやり取りするしかないんですよね。</p>
委員	<p>来春からは、白萩線、陽南線を使う子が出てくる。予約のりあいの約束事と、それと、路線バスでも、小学校の方では年間通して40日ほど、実は、3時の下校ではなくて、1時に下校する日があって、今までは弓庄線だけでは1時台のバスがあったので特に伝えなくても大丈夫だったが、予約のりあいの個人の欠席や早退、学校自体の行事関係で運行時刻を変えていただきたいという連絡についても、個別の保護者・バス運行会社・学校間の連絡については、教育委員会も含めて大事なことと思うので、ぜひ相談させて欲しい。ただ、保護者から欠席連絡が入るのも7:40以降なので、バスは出発してしまっているの、学校から個別の欠席連絡を運行に間に合うようにお伝えするのは今の状況では難しいため、保護者・バス運行会社・学校で折り合いがつくところを見つけていかなければならない。</p>
会長	<p>個人から電話がかかってきても忙しい時間帯のため、予約のりあいバスの電話受付は7時から。それまでは出れないし、保護者から個々に電話が来ても困るし7時台でも電話を取ることは大変。予約変更は1時間前に言ってもらう規則。</p> <p>学校がある日は基本的にここで何人乗るといことがあるが、個別の欠席や学校の休日は事前にお伝えする仕組み、今までずっと待っていただいていたところも少し厳格化して運行していかないと色んなところに影響が波及するので、ルールづくりを教育委員会ですっかり考えて保護者に伝えるように、急な欠席は大変なところがあるか、できるだけ早く伝えるとか工夫が現実的な話としてあると思うので、できる限り備えるようにしてもらいたいと思う。</p>
副会長	<p>料金の話だが、リハビリ病院は高齢者が多く、聞いてみたらやはり200円は高いという。100円だったらありがたいという意見を多く聞く。学生に定期券を出すのであれば、そういう方にも定期券があっても良いのでは。100円にして2人乗るようになれば元と同じ。柔軟な対応ができないかと思う。</p>
会長	<p>以前からご指摘いただいている点なので、町長にも伝えていきたい。するときは利用増が見込まれる感じでないといけないと思うため、色々大きな意見として（利用増が見込まれるのであれば）より考えられるかと思う。</p>
委員	<p>駅前のタクシー乗り場は、タクシーが絶対優先ではないと思っているが、一般の方がしばしば、特に町のイベントがあった時には入ってくる。微妙な場所なので、一般の車両が入らないでくださいと一応許可をもらったとしても、表示するべきところかどうか悩ましいところですが、どうしたら良いか、良い意見があれば聞かせて欲しい。</p>
会長	<p>関係のところと話してみる。他に何かあるか。 (質疑なし)</p>
会長	<p>では、細部の話は新たな運行が始まるまでに詰めて備えていきたい。協議事項は全てご了承いただいた。ありがとうございます。</p>

<採決結果>

協議事項1から3については拍手多数により協議が調った。

(4) 閉会