

R7上市町内通学路の要対策箇所一覧

【南加積小学校】

位置図No.	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	対策状況	事業主体
①	(主)富山立山魚津線	旭町～郷柿沢地先	交通量が多いにも関わらず、自動車が歩行者の付近を通行するため危険である	歩道の設置・拡幅	実施中	富山県
②	(一)極楽寺郷柿沢線	野開発～広市新地先	交通量が多いにも関わらず、自動車が歩行者の付近を通行するため危険である	歩道の設置・拡幅	実施中	富山県

【対策検討メンバー】教育委員会、小学校長会、PTA、交通安全協会、交通安全指導員会、上市警察署、県道路管理者、町道路管理者

【宮川小学校】

位置図No.	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	対策状況	事業主体
①	(一)上市水橋線	若杉地先	交通量が多いにも関わらず、自動車が歩行者の付近を通行するため危険である	(都)川原田荒田線の整備による歩道設置	実施済み	富山県
	(一)上市北馬場線	若杉地先				
	町道法音寺・荒田線	若杉地先				
②	町道郷柿沢・中江上線	中江上地先	交通量が多いにも関わらず、踏切に歩道がないため危険である	歩道の設置(踏切拡幅)	実施済み	上市町
③	(一)上市水橋線	中江上地先	スマートインターチェンジ設置に伴い交通量が増加し危険	(町)東江上田園線の新設	実施済み	

【対策検討メンバー】教育委員会、小学校長会、PTA、交通安全協会、交通安全指導員会、上市警察署、県道路管理者、町道路管理者

【相ノ木小学校】

位置図No.	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	対策状況	事業主体
①	町道下経田・上条沖線	中開発地先ほか	交通量が多いにも関わらず、路肩が通行しにくい	路肩(路側帯)の設置・拡幅	実施中	上市町
②	町道若杉新・放士ヶ瀬線	上荒又地先	交通量が多いにも関わらず、自動車が歩行者の付近を通行するため危険である	歩道の設置・路肩(路側帯)の拡幅	実施済み	上市町
③		下経田地先	自動車のスピードが高くなっている	交差点等のカラー舗装化	実施済み	
		若杉新地先ほか	車道がわかりにくく、歩行者に危険となっている 夜間等の歩行空間の視認性が低い	路面標示・外側線等	実施予定	

【対策検討メンバー】教育委員会、小学校長会、PTA、交通安全協会、交通安全指導員会、上市警察署、県道路管理者、町道路管理者

【陽南小学校】(R8.4より中央小学校へ統合)

位置図No.	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	対策状況	事業主体
①	町道合和・柿沢線	柿沢地先	交通量が多いにも関わらず、自動車が歩行者の付近を通行するため危険である	歩道の設置	実施済み	上市町

【対策検討メンバー】教育委員会、小学校長会、PTA、交通安全協会、交通安全指導員会、上市警察署、県道路管理者、町道路管理者

【白萩西部小学校】(R8.4より中央小学校へ統合)

位置図No.	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	対策状況	事業主体
①	町道北島・須山線ほか	堤谷地先	自動車のスピードが高くなっている	交差点等のカラー舗装化	実施済み	上市町
		堤谷地先ほか	車道がわかりにくく、歩行者に危険となっている 夜間等の歩行空間の視認性が低い	路面標示・外側線等	実施予定	

【対策検討メンバー】教育委員会、小学校長会、PTA、交通安全協会、交通安全指導員会、上市警察署、県道路管理者、町道路管理者

【中央小学校】(R8.4より陽南、白西統合路線含む)

位置図No.	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	対策状況	事業主体
①	町道法音寺・横越線	横越地先	交通量が多いにも関わらず、自動車が歩行者の付近を通行するため危険である	歩道の設置	実施済み	上市町
②		稗田地先	自動車のスピードが高くなっている	交差点前の路面標示	実施済み	
③	町道北島・正印線	横法音寺地先ほか	交通量が多いにも関わらず、路肩が通行しにくい	路肩(路側帯)の設置・拡幅	実施中	上市町
④	町道北島・湯崎野線	湯上野地先	複雑な三差路で歩行者が危険	路面標示・外側線等	実施予定	

【対策検討メンバー】教育委員会、小学校長会、PTA、交通安全協会、交通安全指導員会、上市警察署、県道路管理者、町道路管理者

【上市中学校】

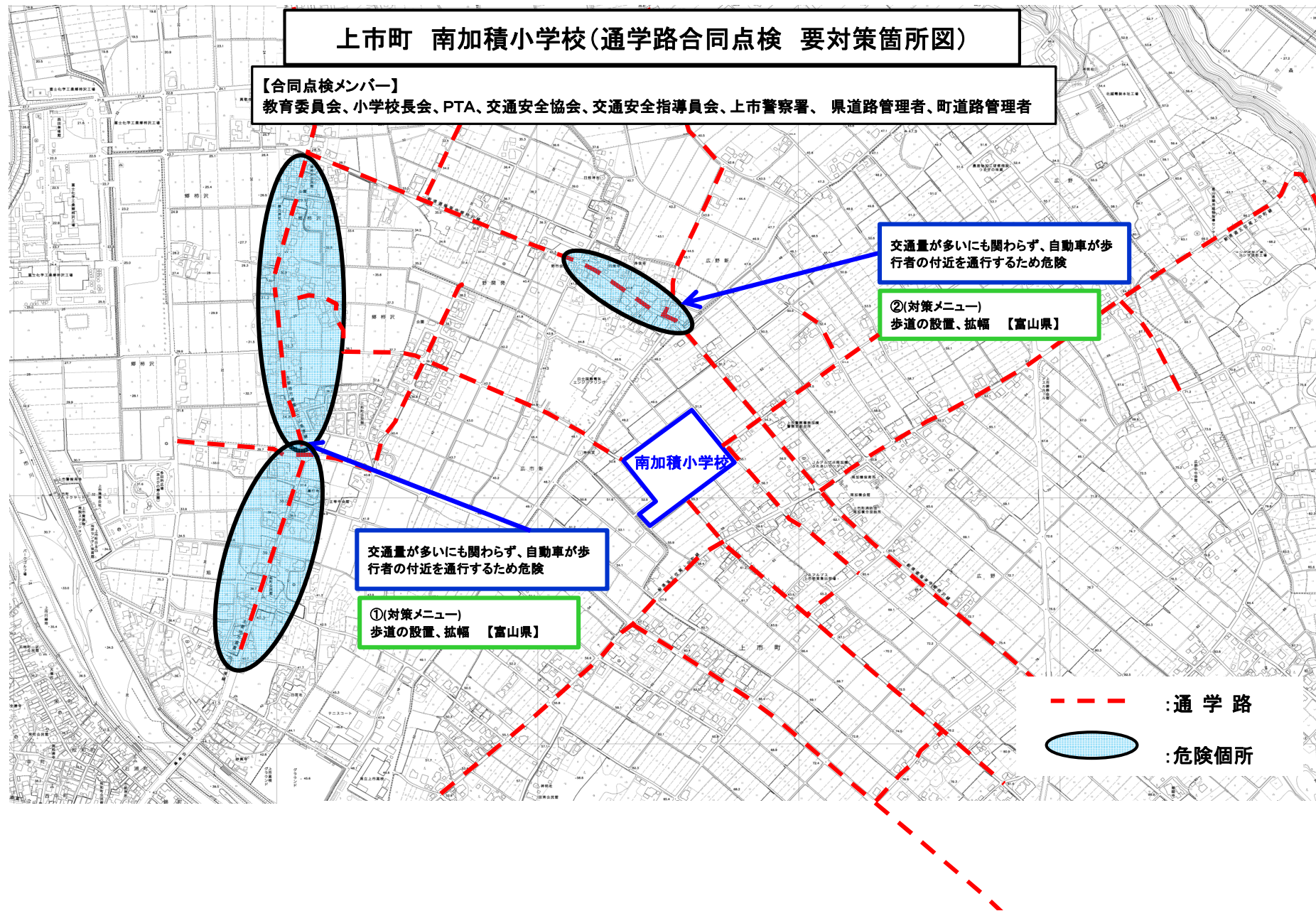
位置図No.	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	対策状況	事業主体
⑤	町道上市中学校環状線	稗田地先	義務教育学校の建設地であり、開校後には、多くの児童・生徒の通学、スクールバスの運行が予想され、現状の道路では幅員が狭く歩道がないため危険である	歩道の設置	実施予定	上市町
⑥	町道上市中学校環状線ほか	稗田地先ほか	車道がわかりにくく、歩行者に危険となっている 夜間等の歩行空間の視認性が低い	路面標示・外側線等	実施予定	

【対策検討メンバー】教育委員会、小学校長会、PTA、交通安全協会、交通安全指導員会、上市警察署、県道路管理者、町道路管理者

上市町 南加積小学校(通学路合同点検 要対策箇所図)

【合同点検メンバー】

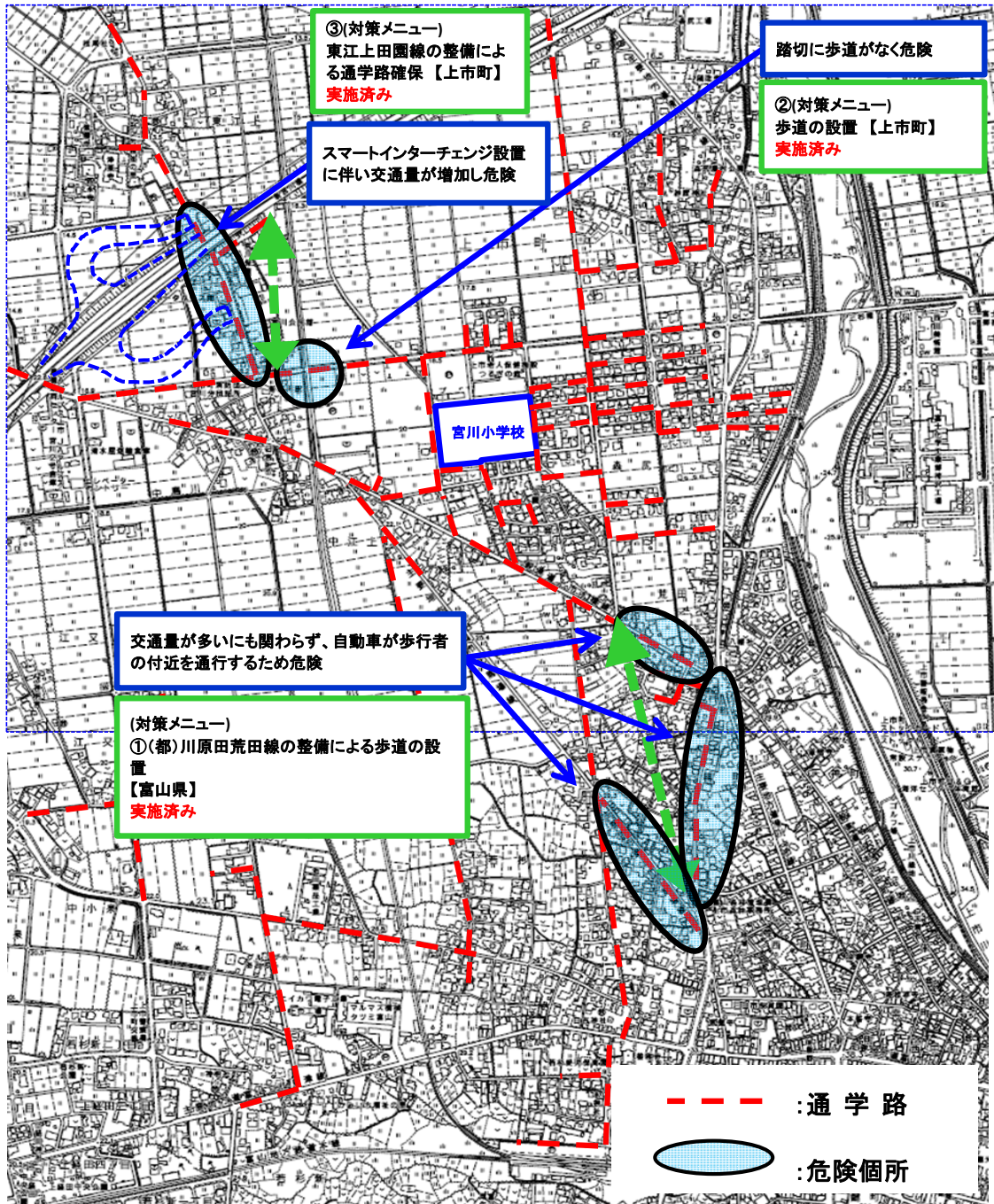
教育委員会、小学校長会、PTA、交通安全協会、交通安全指導員会、上市警察署、県道路管理者、町道路管理者



上市町 宮川小学校(通学路合同点検 要対策箇所図)

【合同点検メンバー】

教育委員会、小学校長会、PTA、交通安全協会、交通安全指導員会、上市警察署、県道路管理者、町道路管理者



上市町 相ノ木小学校(通学路合同点検 要対策箇所図)

【合同点検メンバー】

教育委員会、小学校長会、PTA、交通安全協会、交通安全指導員会、上市警察署、県道路管理者、町道路管理者

相ノ木小学校

②(対策メニュー)

歩道の設置
路肩(路側帯)の拡幅 【上市町】
実施済み

交通量が多いにも関わらず、自動車が歩行者の付近を通行するため危険である

①(対策メニュー)

路肩(路側帯)の設置、拡幅 【上市町】

交通量が多いにも関わらず、路肩が通行しにくい

自動車のスピードが高くなっている

③(対策メニュー)

交差点のカラー舗装化 【上市町】
実施済み

--- : 通学路

○ : 危険箇所

上市町 陽南小学校(通学路合同点検 要対策箇所図)

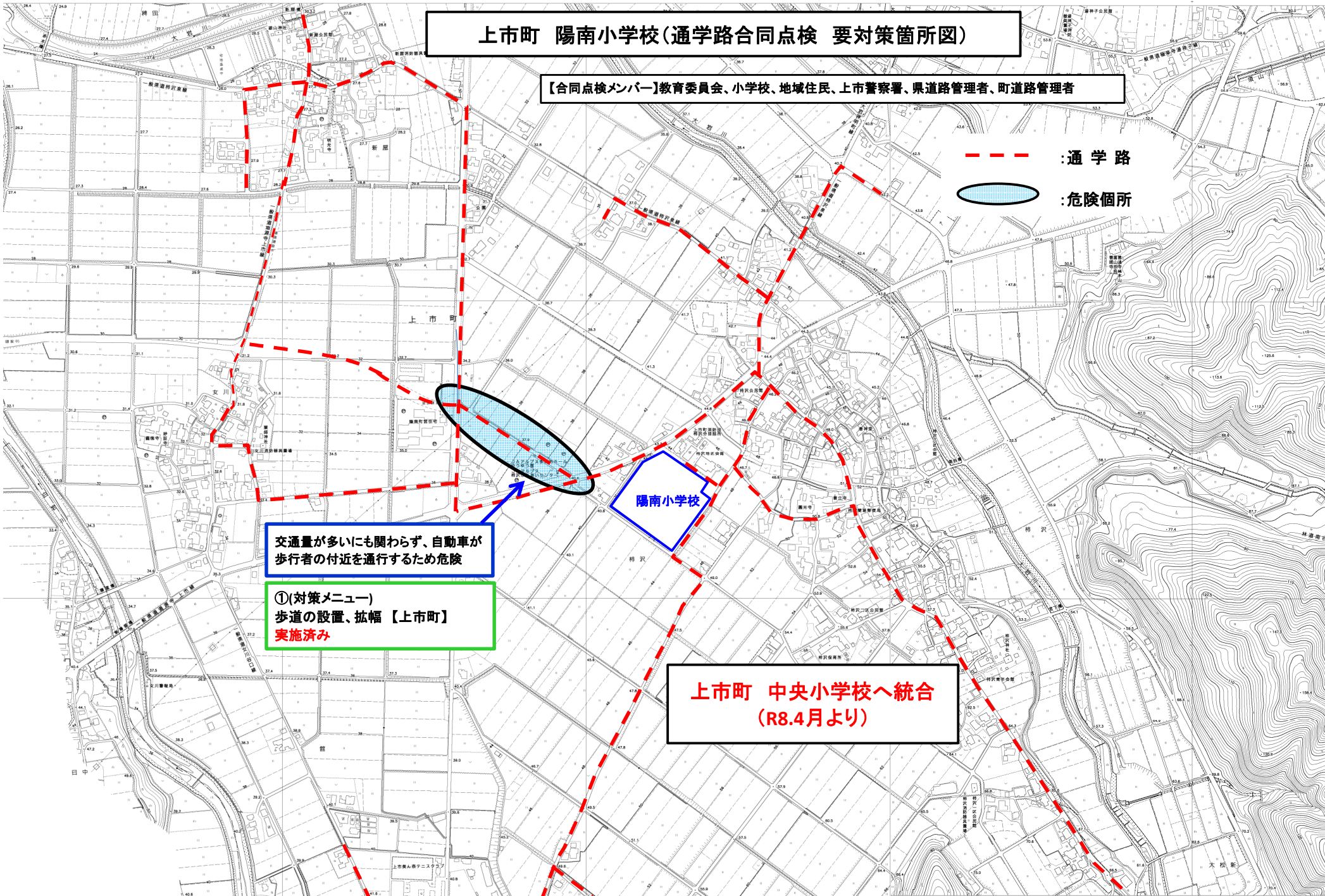
【合同点検メンバー】教育委員会、小学校、地域住民、上市警察署、県道路管理者、町道路管理者

--- : 通学路
○ : 危険箇所

交通量が多いにも関わらず、自動車が歩行者の付近を通行するため危険

①(対策メニュー)
歩道の設置、拡幅【上市町】
実施済み

上市町 中央小学校へ統合
(R8.4月より)



上市町 白萩西部小学校(通学路合同点検 要対策箇所)

【合同点検メンバー】教育委員会、小学校、PTA、地域住民、上市警察署、県道路管理者、町道路管理者

--- : 通学路

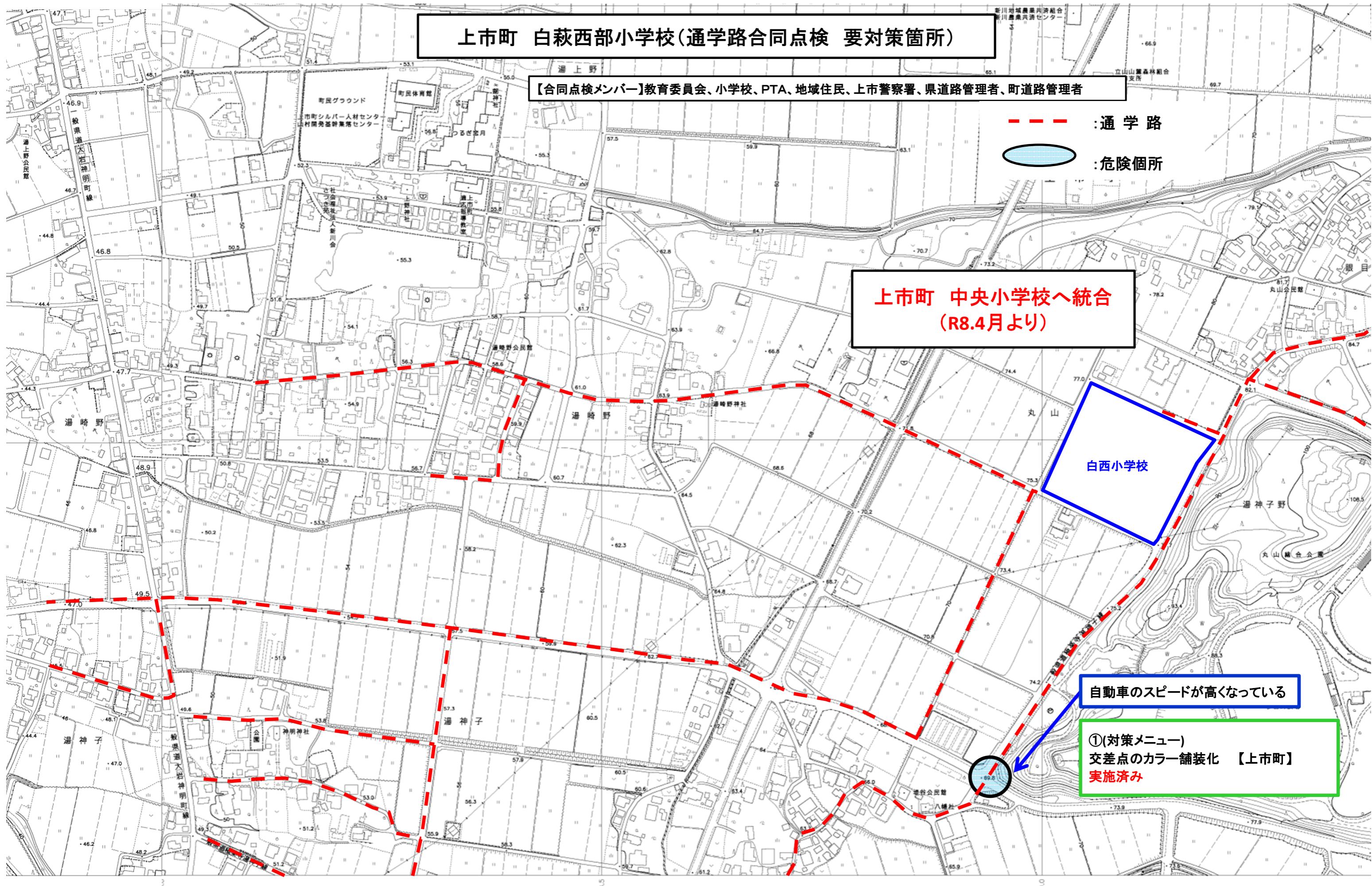
○ : 危険箇所

上市町 中央小学校へ統合
(R8.4月より)

白西小学校

自動車のスピードが高くなっている

①(対策メニュー)
交差点のカラー舗装化 【上市町】
実施済み

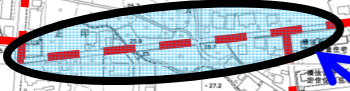


上市町 中央小学校、上市中学校(通学路合同点検 要対策箇)

【合同点検メンバー】教育委員会、小学校、地域住民、上市警察署、県道路管理者、町道路管理者

--- : 通学路
○ : 危険箇所

(対策メニュー)
③路肩(路側帯)の設置・拡幅 【上市町】



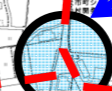
交通量が多いにも関わらず、路肩が通行しにくい

(対策メニュー)
③路肩(路側帯)の設置・拡幅 【上市町】
実施済み

中央小学校

複雑な三差路で歩行者が危険

④(対策メニュー)
路面標示・外側線等 【上市町】



(現在)
上市中学校
(義務教育学校
建設予定地)

幅員が狭く、歩道がないため危険
夜間等の歩行空間の視認性が低い

(対策メニュー)
⑤歩道設置
⑥路面標示・外側線等 【上市町】

交通量が多く、道路の横断が危険

②(対策メニュー)
交差点前路面標示 【上市町】 実施済

